

КОНФЕРЕНЦИЯ

# Транспортное обслуживание городов России - перспективы градостроительного и транспортного планирования Иркутска

22-23 сентября 2014 года

## Место проведения

Конференц-зал  
Национальный исследовательский Иркутский  
Государственный Технический Университет  
ул. Лермонтова, 83 г. Иркутск, Россия

## Организовано

Иркутский Государственный Техническим  
Университетом (ИрГТУ) и Технологическим  
институтом Карлсруэ (KIT) при поддержке  
администрации города Иркутска, Немецкого  
дома науки и инноваций г. Москвы (DWIN)  
и финансовой поддержке Министерства  
иностраннных дел Германии

## Контакты

Проф. Барбара Энгель, [barbara.engel@kit.edu](mailto:barbara.engel@kit.edu)  
Алексей Левашев, [alexey.levashev@tl-istu.com](mailto:alexey.levashev@tl-istu.com)  
Софья Рабиевская, [rabievskaya@gmail.com](mailto:rabievskaya@gmail.com)



Германский дом науки и  
инноваций в Москве



Германия  
страна идей



# Вопросы и цели конференции

Иркутск – город с населением около 600 000 жителей расположенный в Восточной Сибири вблизи озера Байкал. Непрерывно растущий уровень автомобилизации города и его агломерации является источником целого ряда проблем: транспортные заторы, нехватка парковочных мест в центральной части Иркутска, загрязнение окружающей среды.

Система общественного транспорта, включающая сеть трамвайных, троллейбусных и автобусных маршрутов не эффективна, и не может служить альтернативой использования личного автомобиля. Для решения этих проблем в современном градостроительстве предложена концепция обеспечения передвижения населения на короткие расстояния. На сегодняшний день в Иркутске утвержденной концепции городской мобильности не существует.

Наблюдающиеся процессы вступают в противоречие с целями гармоничного развития города, который стремится остаться экономическим и культурным центром региона и быть привлекательным для его жителей и гостей. Необходима концепция формирования мультимодальной транспортной системы города, которая позволила бы добиться баланса интересов разных групп населения (пешеходов, велосипедистов, пользователей общественного пассажирского транспорта, водителей) и обеспечить экономию энергетических ресурсов, городского пространства и времени населения.

Цель конференции – обсудить, как улучшить ситуацию с подвижностью на короткие расстояния в Иркутске. Как интересы пользователей общественного транспорта, пешеходов и велосипедистов могут быть реализованы в стратегии городской мобильности Иркутска?

В открытой дискуссии конференции выступят эксперты в области архитектуры, градостроительства, транспортного планирования, представители администрации Иркутска, других Российских городов, а также зарубежные специалисты. Разнообразный опыт различных стран и городов мира позволит выяснить есть ли шанс для создания и реализации концепции мобильности в Иркутске в ближайшей перспективе? Как зарубежные стратегии городской мобильности могут быть приняты и адаптированы с учетом ситуации в сибирском городе? Каковы потребности и требования города в передвижениях на короткие расстояния?

# Программа

22 сентября

- 9.30 ч **Регистрация участников**
- 10.00 ч **Приветственное слово**  
Александр Диомидович Афанасьев  
Булат Доржиевич Бугаров  
Евгений Аркадьевич Харитонов  
Алексей Александрович Альмухамедов
- Мультимодальные городские транспортные системы*
- 10.30 ч **Меры по увеличению парковок на территории г. Иркутска. Стратегии развития транспортно пересадочных узлов в составе городских центров г. Иркутска. Развитие городского центра «Парковый»**  
Сергей Александров заместитель начальника управления, Иркутск, Россия
- 11.00 ч **Мобильность на короткие расстояния: стратегии и задачи**  
Вальтер Фохт, г. Штутгарт, Германия
- 11.30 ч **Культура мобильности - путь к рациональному планированию городских транспортных систем**  
Барбара Энгель, проф., г. Карлсруэ, Германия
- 12.00 ч **Городская мобильность в документации по планировке территории**  
Руслан Хотулев, директор градостроительной мастерской “Линия”, Иркутск, Россия
- Обсуждение  
Обед
- Инфраструктура для велосипедистов и пешеходов*
- 14.00 ч **Велодвижение в Иркутске. Потенциал города**  
Олег Яценко, Председатель Комиссии „Экономика и бизнес“, Иркутск, Россия
- 14.30 ч **Развитие велосипедного транспорта в г. Иркутске.** Ирина Ифтодий, член Велотранспортного союза г. Иркутска, Иркутск, Россия
- 15.00 ч **Развитие велосипедного спорта в Иркутской области.** Ильдус Галаутдинов, вице-президент Федерации велосипедного спорта Иркутской области, Иркутск, Россия
- Кофе и контакты

- 16.00 ч **Повышение безопасности городской среды путем организации велодвижения**  
Тон Даггерс, консультант Утрехт, Нидерланды
- 16.30 ч **Общественный и личный транспорт: опыт г. Мюнхен, Германия**  
Кристине Вейс-Хиллер, г. Мюнхен, Германия
- Обсуждение

23 сентября

- 9.30 ч **Регистрация участников**
- Привлекательная городская среда*
- 10.00 ч **Разработка новой классификации улиц для Российской Федерации**  
Александр Михайлов, заведующий транспортной лабораторией НИ ИрГТУ, Иркутск, Россия
- 10.30 ч **Пешеходная доступность: международный опыт**  
Марсия Тюрк и Филипп Флегель, студенты факультета архитектуры, г. Карлсруэ Германия
- 11.30 ч **Мультимодальное планирование**  
Алексей Левашев, доцент ИрГТУ, Иркутск, Россия
- 12.00 ч **Мобильность в городской среде. Потребности и перспективы.**  
В. В. Козлов, профессор ИрГТУ, Иркутск, Россия
- Обсуждение  
Кофе и контакты
- 14.00 ч **Публичная лекция.**  
Мартин Гитсельс, вице-президента компании “Сименс”
- 16.00 ч **Публичное обсуждение экспертов - уроки на будущее**  
Альмухамедов Алексей Александрович  
Сергей Александров  
Софья Рабиевская  
Александр Юрьевич Михайлов  
Тон Даггерс  
Татьяна Копылова